

Augusta Due annuncia un accordo con i creditori e un nuovo piano industriale 2023-2026

Prevista anche l'immissione di nuove risorse a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentato da Illimity Bank e Fondo Azimut (gestito da Muzinich & Co) e la conferma di una parte dei crediti vantati da Amco
DI REDAZIONE SHIPPING ITALY

2 AGOSTO 2023

[STAMPA](#)



La shipping company romana Augusta Due controllata dalla famiglia Brullo ha reso noto di aver approvato il nuovo piano 2023-2026 e perfezionato una serie di accordi con i creditori finanziari.

Una ristrutturazione che passa “anche attraverso l'immissione di nuove risorse a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentato da Illimity Bank e Fondo Azimut (gestito da Muzinich & Co) e la conferma di una parte dei crediti vantati da Amco” si legge in una nota dell'azienda. Augusta Due può così avviare “una nuova fase di sviluppo finalizzata ad attuare un piano industriale 2023-2026 e a consolidare una posizione leader nel mercato dei trasporti petroliferi via mare”.

La società spiega che “la manovra finanziaria perfezionata oggi consente un deciso rafforzamento patrimoniale e finanziario essenzialmente attraverso tre direttrici: la remissione parziale del debito da parte dei creditori finanziari che sono stati rimborsati al closing a saldo e stralcio; l'immissione di nuove risorse finanziarie significative a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentati da Illimity Bank Spa quale capofila, e Fondo Azimut Eltif Private Debt Capital Solutions gestito da Muzinich & Co. SGR Spa, da destinare a supporto del Nuovo Piano e al rimborso dei creditori finanziari

uscenti, nonché la conferma, a medio-lungo termine, di una quota parte dei crediti vantati da Amco Spa nei confronti di Augusta Due, da rimborsare a termini e condizioni equivalenti a quelle di Illimity-Muzinich, previa remissione parziale dei medesimi”.

Augusta Due (assistita da Zulli Tabanelli e Associati in qualità di advisor finanziario, Gitti and Partners in qualità di consulente legale della manovra finanziaria, da Dardani Studio Legale per i profili di diritto marittimo e da Venice Shipping & Logistics come advisor finanziario) “imbocca quindi una rotta di sviluppo” secondo Raffaele Brullo, amministratore delegato di Augusta Due, e Gabriele Brullo, direttore commerciale della società. Gli armatori aggiungono: “Un grande ringraziamento va sia ai creditori finanziari uscenti, che hanno accompagnato e supportato per molti anni la società nel suo percorso e che hanno reso possibile l’avvio di questa nuova fase per Augusta Due caratterizzata dall’approvazione del nuovo piano, nonché a Illimity-Muzinich e Amco che ci supporteranno nell’implementazione dello stesso. Riteniamo infatti fondamentale continuare a offrire ai nostri clienti un servizio di eccellenza, partendo da solide fondamenta economico-patrimoniali e finanziarie, disponendo di un’azienda resiliente e di una flotta a pieno regime, guardando ai prossimi anni di Piano con entusiasmo e ottimismo, con l’obiettivo strategico di consolidare la nostra leadership di mercato”.